



Wycieraczki

– bezpieczeństwo i komfort

Uwaga, jaką kierowcy poświęcają wycieraczkom, często bywa odwrotnie proporcjonalna do znaczenia, jakie mają one dla bezpieczeństwa i komfortu jazdy.

BARTOSZ KAŁUŻNY
WÜRTH POLSKA SP. Z O.O.

Jesień w naszym kraju charakteryzuje się niestety częstymi deszczami. Już same krople padające na szybę potrafią bardzo ograniczyć widoczność, tym bardziej więc zmniejsza się ona, gdy na szybie dodatkowo osiada brudna mgła wodna,

podnoszona z jezdni przez pędzące samochody. Na szczęście już sto lat temu z problemem złej widoczności przez zalewaną deszczem szybę zetknął się baron Heinrich von Preussen, brat ostatniego cesarza niemieckiego i w 1908 r. opatentował „linię do wycierania”, która napędzana była ręcznie przez pasażera siedzącego obok kierowcy. W następnych dziesięcioleciach urządzenia nazywane potocznie wycieraczkami mocno ewoluowały (w czym znaczny swój udział miał również wybitny polski pianista i wynalazca Józef Hofman), więc dziś nie tylko działają samoczynnie, ale same potrafią się włączyć i wyłączyć w odpowiednim momencie...

Nie rezygnować

Pomimo że pióra wycieraczek należą do części, które wymienia się bardzo łatwo i w większości przypadków operację tę wykonują sami kierowcy, warsztaty nie powinny rezygnować z proponowania takiej usługi. Często przy przyjmowaniu samochodu do przeglądu czy naprawy wystarczy właścicielowi auta zwrócić uwagę na zły stan piórek, przypominając przy tym, jak bardzo od ich sprawności zależy bezpieczeństwo oraz

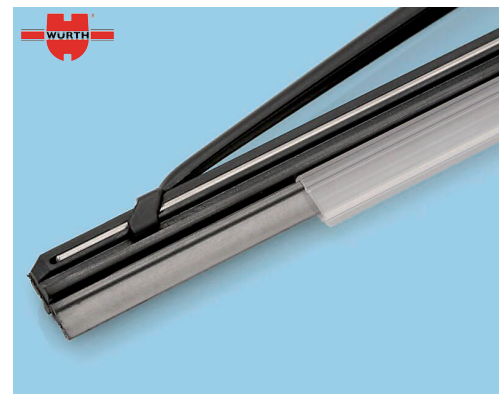
komfort jazdy, aby przystał on na propozycję założenia nowych. Czyni to tym łatwiej, że koszt dwóch wycieraczek zazwyczaj w niewielkim stopniu wpływa na końcowy rachunek.

Ciężka praca

Podczas swego nie tak długiego przecież życia piórka wycieraczek wykonują gigantyczną pracę. Jak ktoś policzył, przemieszczają się ok. 500 tys. razy tam i z powrotem, przemieszczając w tym czasie blisko 800 km i usuwając wodę oraz zanieczyszczenia z powierzchni równej 60 boiskom piłkarskim. Działac powinni przy tym tak, aby nawet podczas trudnych warunków pogodowych widoczność przez szybę była bardzo dobra.

Na ich skuteczność największy wpływ mają dwa czynniki. Pierwszy to jakość zamontowanych piórek, drugi to ich wiek bądź stan – przy czym od jakości zależy zarówno rezultat pracy wycieraczek, jak i ich trwałość. Zużycie mechaniczne wysokiej jakości gumy postępuje wszak znacznie wolniej niż gumy marnej, co z kolei oznacza, że wolniej ścierają się wtedy krawędzie czyszczące i tym samym są w stanie skutecznie wypełniać swe zadanie przynajmniej przez 6 miesięcy. Po tym okresie, jak wskazuje praktyka, nawet najlepsze piórka zamiast usuwać wodę z szyby, mogą ją tylko rozmazywać.

Na zużycie wycieraczek wpływ ma nie tylko naturalny proces ich ścierania się. Przyspieszone pogorszenie ich skuteczności następuje, gdy są one zmuszone usuwać z szyby błoto, owady, żywicę, lód czy zmarznięty śnieg. Okazuje się, że również stan spoczynku im nie służy. Guma traci bowiem swe walory także pod wpływem promieniowania UV, wysokiej temperatury i ozonu. W celu maksymalnego ograniczenia dostępu szkodliwych czynników należy chronić gumowe profile wycieraczek już w czasie ich magazynowania. Firma Würth zastosowała w tym celu specjalne zabezpieczenie profilu dla każdej wycieraczki. Podczas upałów słabej jakości guma szybko wysusza się i twardnieje. Jeśli proces ten następuje w pozycji spoczynkowej wycieraczki (a zwykle tak się dzieje), wówczas gumowa część piórka ulega trwałemu odkształceniu, co sprawia, że później w punkcie nawrotu nie przegina się tak, jak powinna. W efekcie zmniejsza się skuteczność usuwania wilgoci z szyby i rośnie tarcie o szklaną powierzchnię,



skutkując nierzadko nieprzyjemnym dźwiękiem oraz „skakaniem” wycieraczki. Dla odmiany ozon i promieniowanie UV niszczy gumę, powodując jej pęknięcia i chropowatość, co również pogarsza efektywność pracy wycieraczek.

Jesienią i wiosną

Szacuje się, że w Polsce wycieraczki zmienia się co 3 lata, podczas gdy w Europie Zachodniej co rok. Za najlepszą porę na założenie nowych piórek uznawany jest początek jesieni. Wtedy to bowiem zaczyna się okres, gdy są najczęściej używane i mają przez to bardzo duży wpływ na bezpieczeństwo jazdy. Drugą dobrą porą na wymianę jest wiosna. Śnieg i mróz tak bardzo potrafią zniszczyć piórka, że po zimie montaż nowych bywa po prostu koniecznością. Generalnie jednak prawda jest taka, iż o zamontowaniu nowych piórek wielu kierowców zaczyna myśleć

dopiero wtedy, gdy podczas deszczu prawie nic nie widzą przez przednią szybę.

Chwila, kiedy do takiej sytuacji dochodzi, po części zależy od samego właściciela pojazdu. Odpowiednio dbając o wycieraczki, może on ją znacznie odwlec, aczkolwiek na skutek naturalnych procesów i tak wcześniej czy później piórka trzeba będzie wymienić.

Ponieważ największy wpływ na skuteczność działania wycieraczek ma stan ich krawędzi, należy pilnować, aby nie powodować ich niepotrzebnego wyszczerbiania i zużycia. Unikać powinno się więc włączania wycieraczek, gdy szyba jest sucha. Krawędzie, szorując po szybie pokrytej drobinami kurzu, która działa niczym papier ścierny, zużywają się bowiem nawet do 25 razy szybciej niż podczas pracy na mokro. Nie bez znaczenia jest także rodzaj używanego płynu do spryskiwaczy.

Złej jakości płyn może wchodzić w reakcję z gumą lub powodować, że piórko przesuwa się po szybie bez jakiegokolwiek poślizgu. Stosować zatem należy płyny o sprawdzonej, wysokiej jakości, np. takie, jak zmywacz błyskawiczny firmy Würth.

Gdy zdarzy się, że wycieraczka przymarznie do szyby, nie wolno jej odrywać na siłę. Po pierwsze można w ten sposób spowodować wyszczerbienie jej krawędzi, po drugie – mocno ciągnąc, nietrudno wygiąć metalowe elementy piórka.



Trzeba wówczas albo włączyć nadmuch ciepłego powietrza na szybę i odczekać kilka minut, albo użyć preparatu, który błyskawicznie rozpuści lód i nie będzie agresywny w stosunku do gumowego profilu wycieraczki, np. odmrażacz do szyb firmy Würth.

Na koniec wypada jeszcze zauważyć, że wpływ wycieraczek na bezpieczeństwo jazdy wynika także z tego, iż obserwacja drogi przez źle oczyszczone szyby wymaga większego skupienia i wysiłku, prowadzi zatem do szybszego zmęczenia kierowcy.

Jest to kolejny argument, aby montować wyłącznie piórka wysokiej jakości, a więc np. Firstec firmy Würth.



Oświetlenie

Elektrotechnika

Elektronika

Systemy termiczne

Wspomaganie sprzedaży

Serwis techniczny

Nasze pomysły. Państwa sukces.

**Produkty Visteon teraz w
wyłącznej sprzedaży Hella
i Behr Hella Service.**



Hella i Behr Hella Service zostali wyłącznymi partnerami Visteon Aftermarket Europe w sprzedaży oświetlenia i systemów termicznych w Europie. To oznacza, że od 1 stycznia 2008 można się zaopatrzyć w jeszcze bogatszy asortyment w jednym źródle: z 95% dostępnością produktów plus serwis techniczny i wspomaganie sprzedaży. W przypadku oświetlenia oznacza to dodatkowo 250 reflektorów, świateł przeciwmglowych, tylnych lamp zespolonych oraz kierunkowskazów w naszym asortymencie w pierwszym kroku. Dla systemów termicznych to znaczy extra 300 produktów.

Marki samochodów: Alfa Romeo, Audi, Citroen, Fiat, Ford, Jaguar, Kia, Land Rover, Mazda, Mercedes-Benz, Nissan, Opel, Peugeot, Renault, Seat, Skoda i Volvo.

Zachęcamy do zakupów.

Hella Polska Sp. z o.o.

ul. Muszkieterów 15 A

02-273 Warszawa

Telefon: 0-22/8 68 68 88

Fax: 0-22/8 68 66 94

Internet: www.hella.com.pl



**Pomysły dla
samochodu jutra**

BEHR 
S E R V I C E