

Tester do wykrywania nieszczelności

Firma Würth oferuje narzędzie do kontroli szczelności w celu wczesnego wykrycia nieszczelności mogących powstać między komorą spalania a układem chłodzenia - tester CO₂.

Korzyści ze stosowania testera są następujące:

- ▶ pasuje do wszystkich powszechnie używanych otworów wlewowych chłodnic oraz zbiorników wyrównawczych

- ▶ nie tracimy czasu na długotrwały montaż urządzeń

- ▶ skuteczna ocena stanu silnika w ciągu kilku minut bez demontażu części

- ▶ idealny przy pracach kontrolnych (produkcja, remonty kapitalne silników oraz naprawy w stacjach obsługi pojazdów)

- ▶ idealny do kontroli stanu technicznego silnika w komisach samochodów używanych

- ▶ stanowi optymalne uzupełnienie testu ciśnieniowego (już przy różnicy ciśnień pomiędzy cylindrami 1 atm

- ▶ stosowany w przypadku przegrzewania się silnika oraz gdy zachodzi podejrzenie pęknięcia, zarysowania głowicy cylindrów, bloku silnika lub uszkodzenia uszczelki pod głowicą

- ▶ skuteczny w przypadku nieszczelności, które można wykryć tylko przy wysokim ciśnieniu spalania (ponad 30 bar) oraz wysokim obciążeniu

Stosowany płyn reakcyjny nie jest niebezpieczny, nie zawiera kwasów, jest niepalny.

Podczas używania testera do wykrywania nieszczelności CO₂, należy zwracać uwagę na to, aby nie był zasysany płyn chłodzący. Silnik Diesla pracujący pod niewielkim obciążeniem (wolne obroty) pracuje z wysokim nadmiarem powietrza, przez co gazy spalinowe zawierają w dużej części nie zużyte powietrze. Dlatego przed użyciem testera CO₂ należy silnik rozgrzać poprzez wielokrotne krótkie zwiększenie prędkości obrotowej pod zmiennym obciążeniem lub przeprowadzić próbną jazdę.

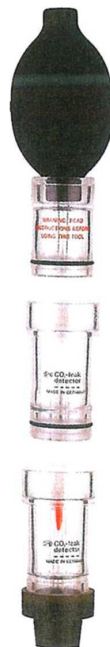
WÜRTH Polska Sp. z o.o.

03-044 Warszawa

ul. Płochocińska 33

tel. 022-510-2-00

www.wurth.pl



www.auto-elements.pl



Jedyny w Polsce cennik części karoserii dla serwisów blacharsko-lakierniczych dostosowany do rozliczeń z ubezpieczycielami!

70 tys. oryginałów i zamienników, numery serwisowe OE, ceny ASO i nasze ceny hurtowe

REKLAMA 16/2007