

Do serwisowania hamulców EPB

Elektromechaniczny hamulec postojowy (EPB) to jedna z wielu ostatnich innowacji w konstrukcji samochodów, która wymaga odpowiednich narzędzi serwisowych. Bez wprowadzenia systemu w stan serwisowy - co osiąga się przez wydanie odpowiedniej komendy za pomocą specjalistycznego przyrządu - wymiana elementów hamulców jest nie tylko niemożliwa, ale i niebezpieczna. Niemiecka firma FT Elektronik proponuje przyrząd o nazwie EPB-2006, przeznaczony do samochodów VW Passat (od 2004 r.) i Audi A6 oraz A8 (od 2002 r.). Przyrząd umożliwia fachową wymianę klocków hamulcowych lub zacisku hamulca. Przewidziane ak-

tualizacje oprogramowania gwarantują, że warsztat będzie mógł naprawiać kolejne modele samochodów, wyposażone w elektromechaniczne hamulce postojowe.

HAWPOL
42-208 Częstochowa
ul. Żarecka 154
tel. 034-324-74-88
www.hawpol.pl



Amortyzatory COFAP

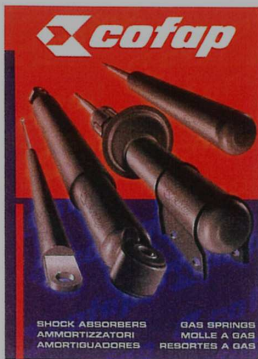
Od stycznia oferta RGZ Magneti Marelli Aftermarket została wzbogacona o nową linię amortyzatorów pod marką COFAP. Amortyzatory pochodzą z fabryk Magneti Marelli COFAP w Brazylii - uznanego producenta systemów zawieszania samochodowych. Fabryki COFAP są od 1997 r. roku własnością koncernu Magneti Marelli.

Oferta amortyzatorów obejmuje 345 referencji COFAP + 643 referencje Magneti Marelli. Na wszystkie amortyzatory obowiązuje 2-letnia gwarancja.

Ponadto RGZ Magneti Marelli Aftermarket planuje w najbliższym czasie wprowadzenie nowej linii amortyzatorów do samochodów ciężarowych - Heavy Duty. Pierwsze 9 referencji tych amortyzatorów znalazło się w ofercie pod koniec stycznia. Docelowo kompletną gamę amortyzatorów Heavy Duty będzie tworzyć ponad

200 referencji amortyzatorów dla następujących marek samochodów ciężarowych i dostawczych: Agrale, Chevrolet, Citroën, DAF, Famsa, Fiat, Ford, Freightliner, GMC, Hyundai, International, Iveco, Kenworth, Mack, MAN, Mercedes-Benz, Opel, Peugeot, Renault, Scania, Sterling, Steyer, Volkswagen, Volvo, do autobusów: Agrale, Bombardier, Bova, Dina, EvoBus, Ford, Hyundai, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania, Volkswagen, Volvo oraz zawieszania naczip: BPW, ETA, Fruehauf, Hendrickson, Kaiser, Rockwell, Rubery-Owen, Sauer Achsenfabrik, Trouillet, Weweler.

RGZ Magneti Marelli Aftermarket Poland Sp. z o.o.
40-476 Katowice
Plac pod Lipami 5
tel. 032-603-61-07
www.rgz-magnetimarelli.pl



Płyn do spryskiwaczy na lato

Firma Würth wprowadziła do sprzedaży koncentrat letniego płynu do spryskiwaczy szyb samochodowych. Zawiera on specjalne substancje myjące, które nie tylko usuwają warstwę brudu i tłuszczu, ale dodatkowo zapobiegają powstawaniu smug na szybie. Środek nie działa agresywnie na szkło poliwęglanowe, nie niszczy gumy ani lakieru. Koncentrat sto-

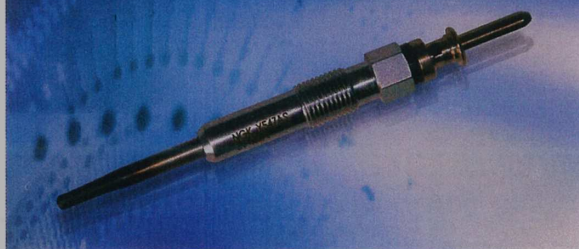


suje się w proporcji 1:100. Oznacza to, że z 32 ml otrzymuje się 2,5÷3 l gotowego płynu - do większości samochodów osobowych ze zbiornikiem o pojemności do 3 l. Dostępne są także większe opakowania: 250 ml z wygodnym dozownikiem i 5-litrowe z przeznaczeniem do samochodów ciężarowych i flot samochodów. Płyn charakteryzuje się przyjemnym zapachem. Spełnia wymagania normy VW - TL 52184.



WÜRTH Polska Sp. z o.o.
03-044 Warszawa
ul. Płochocińska 33
tel. 022-510-20-00
www.wurth.pl

Świece żarowe szybkiego rozruchu



Firma NGK Spark Plug Europe, wiodący światowy producent świec zapłonowych i sond lambda, wprowadziła po raz pierwszy na rynek wtórny świecę żarową technologii AQGS.

NGK Y-547AS jest metalową świecą żarową prętową z końcówką o średnicy zaledwie 3,5 mm. Jest ona przez to wyraźnie cieńsza niż tradycyjne metalowe świece żarowe prętowe. Poza tym jest ona wystawiona na działanie szczególnie niskiego napięcia roboczego wynoszącego zaledwie 5 V - większość świec zapłonowych potrzebuje od 10 do 12 V. Jeszcze ważniejsze są tu właściwości grzania. Dzięki technologii AQGS (Advanced Quick Glow System) firmy NGK świeca nagrzewa się zaledwie w ciągu 2 sekund do temperatury 1000°C, dzięki czemu

dba o szybki i niezawodny samoczynny zapłon mieszanki paliwa w silnikach wysokoprężnych. Emisje szkodliwych substancji podczas fazy grzania, np. emisje węglo-wodoru, zostają zminimalizowane przed osiągnięciem optymalnej temperatury pracy silnika.

Świeca żarowa Y-547AS została zaprojektowana przez NGK specjalnie do wymiany w różnych 4- i 6-cylindrowych silnikach Diesla firmy BMW (od rocznika 2001). Znajdują one zastosowanie w wielu modelach 1., 3., 5. i 7. serii, jak również w modelach X3 oraz X5.

NGK Spark Plug Europe Sp. z o.o.
Przedstawicielstwo w Polsce
02-516 Warszawa
ul. Tadeusza Rejta 17 lok. 10
tel. 022-646-35-60
www.ngkntk.pl

Nov

De skiej fi wicela: rozszer linii EC na do tylko, korzyst cych or W ofer 2-kolun

Opor

Opo Continer samochc domków struktori dopuszcz bilność j trudy pc stansów hamowa stępne w miarach lub 10 Pl ich stosc powstały Fiat Duca Sam mają ogi sności. N takie jak wodę czy czają ilość i zapasów nia. Doty osi, gdyż sze obciąż by, inżyn tal zapeł Camper 1 - wynosi