

ienia na temat działania danego podzespołu oraz podpowiedzi na możliwych przyczyn i skutków usterki znacznie ułatwiają pracę z testerem

ki tester w warsztacie?



Testery diagnostyczne, jako urządzenia, które szybko i nieomylnie wyszukują usterki w pojazdach, mają istotne znaczenie dla prowadzenia warsztatu. Przede wszystkim dla jakości świadczonych w nim usług. Szczególnie w przypadku podzespołów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo i komfort jazdy. Przed zakupem warto jednak zastanowić się jakiego urządzenia potrzebujemy

waniu), czy może ma on być on jednocześnie zbiorem danych regulacyjnych i serwisowych? Może w skrajnych przypadkach służyć również do pomiarów oscyloskopowych i multimetrycznych poza złączem diagnostycznym (diagnoskop).

– Odpowiedź na to pytanie wcale nie jest taka oczywista,

gdyż większość mechaników nie potrafi ściśle zdefiniować swoich potrzeb przed zakupem i de facto dopiero po wyborze któregoś z rozwiązań okazuje się, jakie są braki danego urządzenia, a co zostało kupione niepotrzebnie – uważa Jacek Iwanicki z Best Products Sp. z o.o. Jeżeli posiadamy już system informacji diagnostycznej w postaci wydawnictwa takich jak Autodata, Workshop czy pochodne, to duplikowanie sobie pewnych możliwości w testerze wydaje się być zbędne. Inaczej jest jednak, kiedy nasze zasoby są szczupłe pod tym względem i każda nowa informacja może okazać się w przyszłości na wagę złota. Podobnie jest z funkcjami diagnoskopu. Jeśli mamy już oscyloskop (nawet jednokanałowy) wraz

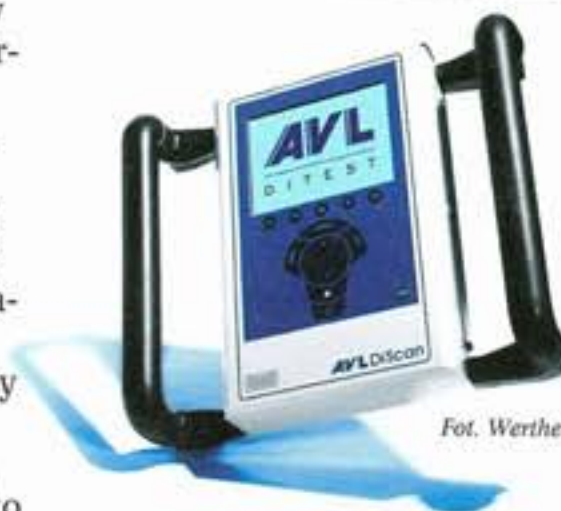
z osprzętem typu cęgi pomiarowe i co najważniejsze potrafimy go używać w praktyce, czyli wyciągać wnioski i interpretować otrzymane przebiegi, to również w tym przypadku powielanie tej funkcjonalności w testerze diagnostycznym wydaje się być bezcelowe. Brak czy obecność pewnych danych w urządzeniu diagnostycznym ma oczywisty wpływ na jego cenę zakupu i ewentualne koszty utrzymania (aktualizacje).

– Na aukcjach internetowych można kupić najtańszy interfejs z przewodem uniwersalnym – koszt kilkaset złotych. Ale jest jedna zasadnicza wada: stosowane tam oprogramowanie z reguły nie podlega aktualizacji, a także zawężony jest zakres stosowania (np. interfejs do jednej, dwóch marek pojazdów). Przy zakupie testera nie należy kierować się więc tylko ceną, ale przede wszystkim tym, kto jest producentem przyrządu i czy oprogramowanie podlega rozwojowi. Oczywiście użytkownik testera diagnostycznego, uniwersalnego musi zdawać sobie sprawę, że jego możliwości zawsze będą mniejsze od testera dedykowanego (fabrycznego) dla danej marki. Ale w tym wypadku uniwersalność można potraktować jako zaletę, bo takim

przyrządem można zdiagnozować nie jedną markę, a wiele – podkreśla Marek Jankowski, konsultant techniczny Werther International Polska Sp. z o.o.

Szybki serwis

Nowy tester austriackiego producenta AVL DiTest, DiScan 8000, oferuje Werther International Polska. To mobilne, uniwersalne urządzenie przeznaczone do warsztatów zajmujących się mechaniką, elektryką, a także zakładów blacharskich i lakierni. Idealne



Fot. Werther

rozwiązaniem również dla punktów szybkiej obsługi samochodów (fast service). Tym testerem można diagnozować układy hamulcowe, układy kontroli trakcji, jak i systemy bezpieczeństwa. Posiada 2 rodzaje oprogramowania: do samochodów osobowych, dostawczych i motocykli oraz do samochodów ciężarowych, autobusów i naczep.

Możliwości diagnostyczne testera to:

- odczyt i kasowanie kodów błędów (w tym również przeprowadzanie diagnostyki według standardu EOBD),
 - pomiar parametrów rzeczywistych,
 - aktywacja podzespołów,
 - adaptacje i regulacje, kodowanie, kasowanie inspekcji olejowych i serwisowych.
- Ponadto baza danych testera obejmuje samochody europejskie, azjatyckie i amerykańskie (samochody osobowe) oraz europejskie samochody ciężarowe. Jego zakup to dla menedżera warsztatu wydatek rzędu 12 tys. zł plus 22 proc. VAT.

Funkcjonalność z bluetooth

Natomiast Snoopier to tester wprowadzony na rynek przez Wurth Polska, a działający w systemie Wurth Online World. Zaletą urządzenia są jego niewielkie rozmiary i waga, które zapewniają wygodną i swobodną pracę. Mimo niewielkich gabarytów Snoopier wyposażony jest w najnowsze osiągnięcia techniki: bluetooth do łączności bezprzewodowej (łatwa obsługa bez zbędnych kabli), multiplexer do identyfikacji pinów oraz zintegrowana diagnostyka CAN. Całe oprogramowanie systemu dostępne jest w języku polskim.

Posiada bardzo czytelne, funkcjonalne i intuicyjne menu. Swoim zakresem obejmuje większość marek światowych producentów samochodów.

Aktualizacje dostępne są na bieżąco, w miarę ich opracowywania przez dział IT Wurth. W prosty sposób ściąga się je przez Internet. Dodatkową zaletą jest możliwość bardzo szybkiej reakcji na ewentualne nieprawidłowości w protokołach diagnostycznych – Internet zapewnia natychmiastową ich wymianę, bez konieczności oczekiwania na nowe płyty lub karty z oprogramowaniem. Przy zastosowaniu tego urządzenia użytkownik ma możliwość dowolnego wyboru interesujących go w danej chwili parametrów i wyświetlenie ich na ekranie. Bardzo dużą zaletą jest możliwość uzyskania odczytu wszystkich parametrów bieżących w formie oscylogramów.

Z kolei testy aktywacyjne czujników i elementów wykonawczych pozwalają na sprawdzenie poprawności działania poszczególnych elementów układów pojazdu, dzięki zainicjowaniu ich pracy przez urządzenie diagnostyczne. Umożliwia również kodowanie oraz programowanie m.in. kluczyków i immobilisera, lamp ksenonowych czy ABS. Koszt urzą-

REKLAMA

CARMAN SCAN

UNIERSALNE TESTERY DIAGNOSTYCZNE

NOWOŚĆ

Carmanscan VG+

CARMAN WI

Carmanscan Lite

NOWE OPROGRAMOWANIE - NOWE MOŻLIWOŚCI

Pakiet AZJA: KIA, HYUNDAI, DAEWOO/CHEVROLET, TOYOTA, HONDA, NISSAN, MITSUBISHI, MAZDA, LEXUS, ACURA, INFINITI, PROTON, SUZUKI, SUBARU, DAIHATSU

Pakiet EUROPA: BENZ, BMW/MINI, AUDI, VW, SEAT, SKODA, OPEL, SAAB, LADA, FORD, PEUGEOT, CITROEN, RENAULT, FIAT, ALFA ROMEO, LANCIA, VOLVO

Pakiet USA/AUSTRALIA: FORD, GM, HOLDEN, CHRYSLER, JEEP

Producent

J.R. CONSULTING
Tel. 0-502 278 435
www.cjr.pl
mail@cjr.pl

Wylączny Importer

UNIOR Coframa

UNIOR Coframa sp. z o.o.
ul. Główna 10; 61-005 Poznań
tel. 061 877 05 06; fax 061 877 05 11

KOMPLEKSOWE WYPOSAŻENIE WARSZTATÓW I STACJI DIAGNOSTYCZNYCH

SZEROKI ASORTYMENT WYPOSAŻENIA WARSZTATU:

- linie diagnostyczne, wyważarki, montażownice, podnośniki
- urządzenia do diagnostyki samochodów i klimatyzacji
- monitoring olejowy i narzędzia do obsługi oleju
- narzędzia ręczne marki Unior

OBSLUGA SERWISÓW SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I CIĘŻAROWYCH

SERWIS I FACHOWE DORADZTWO

OBCENOŚĆ NA TERENIE CAREJ POLSKI

TEXA

www.coframa.pl; www.unior.pl

glimy o wyposażeniu warsztatu, czy może ma on być on jednocześnie zbiorem danych regulacyjnych i serwisowych? Może w skrajnych przypadkach służyć również do pomiarów oscyloskopowych i multimetrycznych poza złączem diagnostycznym (diagnoskop).

- Im więcej informacji dodatkowych dostarczy nam tester, tym więcej za niego zapłacimy.
- Im mniej mamy informacji z zewnętrznych źródeł, a nasze doświadczenie nie jest zbyt duże, tym droższe urządzenie należy zakupić, najlepiej wyposażone w gotowe procedury sprawdzające krok po kroku.
- Jeżeli nie potrafimy wykorzystać posiadanego już sprzętu pomiarowego (oscyloskop, multimetr) to warto zakupić taki tester, który poprowadzi nas „za rękę” podczas samego pomiaru i zinterpretuje wyniki.