

DUNLOP Team potwierdza swą klasę

Pomimo wakacyjnej przerwy w eliminacjach Mistrzostw Polski na 1/4 mili, kierowcy DUNLOP VTG No Limit Racing Team nie zwalniają tempa. Startowali w tym czasie w Mantrop w Szwecji, w Kijowie i Bierdiańsku na Ukrainie oraz w Budapeszcie. Wyprawy te były bardzo udane. Przyniosły zwycięstwa, miejsca na podium i nowe rekordy.

Zespół DUNLOP VTG No Limit Racing Team po impo-

nującym zwycięstwie Marcina Blautha w rozgrywanych 1 lipca br. w Kamieniu Śląskim King of Europe, w jednej chwili stał się znany w całej drag-racingowej Europie. Teraz kierowcy zespołu na zawody wyjeżdżają w roli faworytów i oczekuje się od nich zwycięstw. Ostatnie występy pokazują, że sprostali tym oczekiwaniom, a ich dobra postawa w King of Europe nie była przypadkiem.



Kampania ECODRIVEN w Polsce



We wrześniu w Warszawie odbyła się konferencja prasowa inaugurująca ogólnopolską kampanię w ramach unijnego projektu ECODRIVEN. Celem tej kampanii jest promowanie bezpiecznego i przyjaznego środowisku sposobu jazdy, zmniejszającego zużycie paliwa i emisję CO₂ w samochodach osobowych, ciężarowych i autobusach. Patronami Honorowymi kampanii zostały: Ministerstwo Transportu, Ministerstwo

Środowiska i Ministerstwo Gospodarki.

Koordynatorem projektu oraz kampanii w Polsce jest Krajowa Agencja Poszanowania Energii SA (KAPE SA). Projekt jest równocześnie realizowany w dziewięciu krajach Unii Europejskiej: Holandii, Wielkiej Brytanii, Finlandii, Austrii, Grecji, Belgii, Francji, Czechach i Polsce. Po raz pierwszy do promocji zasad ek jazdy w wymiarze europejskim włączone zostały nowe państwa członkowskie.

Firma WÜRTH w Formule 1

W sierpniu na warszawskim lotnisku Bemowo przez trzy dni (od 17 do 19 sierpnia) można było dokładnie zapoznać się z wyścigowymi samochodami i pracą prawdziwego Pit Lane Parku, czyli boksów serwisowych Formuły 1. Swe najnowsze bolidy i ich techniczne zaplecze zaprezentował tam team BMW Sauber. Dodatkowymi wyjaśnieniami i odpowiedziami na pytania związane z tym tematem służyli kierowcy zespołu. Był wśród nich także Robert Kubica.

Firma WÜRTH jest już od kilku lat oficjalnym dostawcą zespołu BMW Sauber startującego w wyścigach Formuły 1, gdzie o sportowych sukcesach decydują nie tylko talenty i doświadczenie kierowców, lecz również jakość, niezawodność i wytrzymałość wszystkich elementów pojazdów oraz ich technicznego zaplecza.

Zespół BMW Sauber stale korzysta z narzędzi i elementów mocujących produkowanych przez firmę WÜRTH.

Mechanicy BMW Sauber nie mają w swej pracy czasu na poprawki; muszą mieć gwarancję, że korzystają z najlepszych materiałów i sprzętu, więc WÜRTH im taką gwarancję daje!

Na warszawskiej imprezie firma WÜRTH miała też własne stoisko. Wystawione na nim eksponaty dowodziły wyraźnie, że technika samochodowa w Formule 1 różni się znacznie od tej znanej ze zwykłych, usługowych warsztatów. Tutaj liczą się drobiazgi wręcz niezauważalne w normalnej warsztatowej praktyce. Przykładem tego mogą być specjalne skrzynki na narzędzia, będące stałym elementem wyposażenia boksów serwisowych BMW Sauber. Ich konstrukcja to wzorcowe osiągnięcie nowoczesnej logistyki i ergonomii.

Jednak mimo wspomnianych różnic produkty WÜRTHA sprawdzone w Pit Lane'ach BMW Sauber szybko trafiają do zwykłych serwisów i warsztatów, także w Polsce.