

Diagnostyka pojazdów użytkowych według Würth

Marek Jarysz

W sierpniu 2011 r. firma Würth Polska wprowadziła na rynek nowe rozwiązanie służące do profesjonalnej diagnostyki pojazdów użytkowych. Urządzenie Wabco-Würth EASY, mogące obsługiwać pojazdy wielu marek, charakteryzuje się szerokim dostępem do funkcji wykonawczych i dużym zakresem testów aktywacyjnych.

Nowe urządzenie Wabco-Würth EASY do profesjonalnej diagnostyki łączy w sobie rozwiązania wykorzystywane w oryginalnych urządzeniach diagnostycznych WABCO, a także te stosowane w urządzeniach diagnostycznych przeznaczonych do obsługi wielu marek pojazdów użytkowych.

Zaletami najnowszego rozwiązania firmy Wabco-Würth są m.in. prostota użycia (zintegrowane funkcje pomocy i instrukcje, intuicyjne menu – wyszukiwanie pełnotekstowe i maksymalne indeksowanie – ułatwiają obsługę urządzenia), jednoczesna wielozadaniowość, rozbudowana baza danych technicznych, technologia Bluetooth umożliwiająca pracę bez używania niewygodnych przewodów (liczba kabli i przystawek zredukowano dzięki zintegrowanej technologii multiplexowej – urządzenie do wszystkich zastosowań jest dostarczane w zwartej i trwałej walizce), regularnie dostarczane aktualizacje online zapewniające stały dostęp do najbardziej aktualnego oprogramowania. Każde rozwiązanie Wabco-Würth opracowywane jest w oparciu o najnowocześniejsze technologie i potrzeby klientów. Dzięki temu jego efektywne działanie wpływa na większą wydajność pracy i zmniejszenie czasu naprawy.

Urządzenie Wabco-Würth obsługuje różnego rodzaju pojazdy użytkowe (samochody ciężarowe, naczepy, autobusy, samochody dostawcze) i ich komponenty wielu marek, jak np. CNHTC, DAF, Evobus, FAW, Hino, Isuzu, IVECO, KAMAZ, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania, Solaris, Volvo, Haldex, Knorr-Bremse, WABCO, CIMC, Fliegl, Kögel, Krone, Schmitz Cargobull, Wabash. Obsługuje ono również lekkie pojazdy użytkowe, jak Citroën, Fiat, Ford, IVECO, Mercedes-Benz, Peugeot, Volkswagen.



Wabco-Würth EASY mieści się w jednej, niewielkiej walizce

Co robi?

Odpowiadając na potrzeby klientów, firma Wabco-Würth wprowadziła 9 różnych pakietów diagnostycznych.

System Wabco-Würth EASY wyposażony jest w pełny system diagnozowania poszczególnych układów pojazdów: układ oczyszczania spalin, układ hamulcowy, retarder, poduszka powietrzna, instalacja elektryczna pojazdu, zawieszenie pneumatyczne, skrzynia biegów, deska rozdzielcza, karo-seria, klimatyzacja, interfejs komunikacyjny, sprzęgło, układ kierowniczy, układ sterowania silnika, koła, centralny zamek, asystent utrzymywania toru jazdy, tachograf, telefon, moduł drzwi, konserwacja, immobilizer, ogrzewanie dodatkowe, centralny moduł elektroniczny.

Za pomocą urządzenia Wabco-Würth EASY można przeprowadzić także testy aktywacyjne układu recyrkulacji spalin, poziomu Ad-Blue w zbiorniku, silnika kłapy obejścia, zaworu ładowania ciśnienia akumulatora, prędkości jazdy, włączania/wyłączania sprzęgła sprężarki,

temperatury płynu chłodzącego, jasności ekranu LCD, lampki LED, prędkości obrotowej silnika, poziomu paliwa w zbiorniku, zaworu rozdzielczego, wyłączenia cylindrów. Urządzenie umożliwia też wystawianie przyrządów, skrzyni biegów i lampek kontrolnych oraz zakresu Eco. Wabco-Würth EASY służy także do przeprowadzania kalibracji np. pedału gazu, czujników ciśnienia, napełnienia przewodów paliwa, testu sprzężania, sprzęgła z wymianą okładzin lub bez, resetu serwisu, odczytu parametrów serwisowych. Automatyczne przeszukiwanie systemu określa aktualny stan pojazdu ustalony w wyniku odczytu danych zebranych ze wszystkich sterowników.